

DIRECTOR

Irineu Marinho

# ANOTATE

Biblioteca Nacional  
Avenida Rio Branco  
Distrito Federal

Antonio Leal da Costa

EDIÇÃO  
EXTRAORDINARIA

Redacção, Largo da Carioca, 14 sobrado — Oficinas, Rua do Carmo, 29 a 35

TELEPHONES: REDACÇÃO, CENTRAL 523, 5285 e OFFICIAL — GERENCIA, CENTRAL 4918 — OFFICINAS, NORTE 7852 e 7284

EDIÇÃO  
EXTRAORDINARIA

## Conciliadoras, as novas directrizes da politica exterior da Italia

Os accordos com a Hungria e a Yugo Slavia e a sua importancia no Oriente da Europa

### Mussolini, o homem forte do momento

Bucarest, março de 1924.

Entre os maiores homens que a Europa tem produzido, desde tempos immemoriaes, manda a justiça mais elementar que se destaque o nome de Benito Mussolini. Mussolini salvou a Italia da mais formidavel de todas as desgraças; e, tirando-a da catastrophe, fez viver o Velho Continente. Mas, ao activo da sua admiravel obra de conciliação interna, outras, não menos importantes, hão de ser adicionadas. Algumas destas andam, aliás, em vias de proveitoso acalento. E' que, depois da elevação ao poder de tão eminente lutador, a diplomacia do Quirina timbra por não se afastar de uma continuidade digna de louvor especiaes.

O funesto jogo das "piccoli combinazioni", a que se entregara Roma quatro annos antes do armistício, particularmente nas suas aspirações fomentadas na Grecia e no Montenegro, contra a dominación servia, terminaram as intronizações indebitas na Grecia, desapareceu o resentimento da Rumania, a proposito do incidente com o "attache" militar italiano por occasião da occupação de Budapeste.

De semelhante combinação de factos, que o Oriente acompanhava com máos olhos, surgia, com effeito, a hypothese de que se fazia uma manobra bem conduzida para as classicas pescarias em aguas turvas, sobretudo em se tratando dos Estados successores da monarchia austro-hungara. A verdade, porém, é que o reino Adriatico, vivendo ao embate de cruentas lutas de classe, ainda não havia logrado encontrar o necessario equilibrio no exterior, nem impozer adoptar uma norma geral que se accommodasse ás exigencias da sua dignidade de grande potencia. Fazia-lhe, ás vezes, perder a noção exacta das cousas um nacionalismo excessivo.

Bem differente, agora, é a diplomacia italiana. Impulsionada pela larga visão do chefe do fascismo, cujos sentimentos patrióticos e os ninguém pôde contestar, uma politica estrangeira de sã intelligencia começa a produzir preciosos resultados.

Quem será capaz de negar, obviamente, a importancia do recente entendimento com a Hespanha? Attestam-na, de modo inconfundível, os discursos trocados por occasião da visita de Alfonso XIII á cidade eterna. As duas penínsulas heroicas, unidas pelos mesmos laços raciaes, velam com prestigio acrecido, pelas bellas conquistas latinas do Mediterraneo. Desfrutam-se ambas as reconciliações em torno de um ideal que, no momento, lhes é commum.

Vem, depois, o accordo com a Yugo-Slavia, resolvendo de maneira satisfatoria e definitiva a irritante questão de Fiume. O tratado regulando as relações das duas parces, contrariando, sobre ter tido a unidade de acção: o caso de Corfu. Mas, dito seja desde logo, não passou, afinal, esse arrastado de um impulso momentaneo, esse arroubo proprio offendido, de acto sem premeditação; e tudo faz a hão e generosa alma italiana por desvanecer a impressão dos primeiros instantes. A maior amiga já foi, aliás, mais uma vez offerecida á Grecia.

Nestes tempos de crises nervosas, quando os melindres do patriotismo nem sempre se harmonizam com as doutrinas conciliadoras, um caso, nos dias de hoje, a Italia sempre mostra a unidade de acção: o caso de Corfu. Mas, dito seja desde logo, não passou, afinal, esse arrastado de um impulso momentaneo, esse arroubo proprio offendido, de acto sem premeditação; e tudo faz a hão e generosa alma italiana por desvanecer a impressão dos primeiros instantes. A maior amiga já foi, aliás, mais uma vez offerecida á Grecia.

Pôde parecer, aos leigos, que a Italia segue, a exemplo da Franca, a mesma politica de accordos e alianças; e que o faz com o intento de fortalecer a sua situação. E'

bastante, porém, que se trace um paralelo para a verificação de que os pontos colimados pelo Quirina em nada ferem os visados pelos Quai d'Orsay. Os systemas differem, é certo, mas os resultados, só por cumulo da má sorte, deixarão de conciliar-se. A logica, de seguro, faz ressaltar que o tratado Italo-servio, hoje definitivamente consagrado, completa a alliança franco-tcheco-slovaca, attenuando a esta o peso de

feridas mal cicatrizadas da guerra mundial, difficilmente surtira o bom entendimento se não viesse, de lado insuspeito, o remedio salutar de uma instituição animadora e pratica. Mas este factor de monta não descança na uridura de trama paciente em prol de uma obra util aos altos ideaes da paz no continente.

Aquelle homem predestinado, que despe a camisa preta para, com o habito classico dos grandes chancelleres, conduzir uma nacionalidade a gloriosos e, com effeito, pertinaç no trabalho e rico em energia. Preparou as cousas de tal modo, agiu com tamanha discreção, que o observador menos avisado já percebe não ser mera coincidência a proxima viagem do soberano á Britannia na mesma época em que Mussolini e o conde de Bethlen se encontraram em Londres.

Deve acompanhar o rei Fernando o ministro Bratiano, presidente do conselho. Não esse encontro a indicar, por certo, o anhelo de sair-se do dominio das conversas vagas para entrar-se no das realidades concretas? Que vão fazer, então, na capital do grande imperio os "premiers" ao mesmo tempo?

Diz-se em Bucarest que uma parte do gabinete é favoravel á politica preconizada por Mussolini e que o proprio monarcha nutre por ella sympathias bem vivas. O certo, entantão, é que uma união entre a Rumania e a Hungria, de qualquer modo que fosse operada, seria de molde a dissipar um mundo de prevenções consideradas, a justo titulo, quasi insuperaveis. O golpe seria, assim, radical; mas as soluções desta realidade de estado, de tram, de ordinario, resistencias bem sérias a vencer. Conta-se mesmo, que certos politicos, não do antigo reino, mas os proprios chefes transylvanicos, andam suspensos de ter diminuídas, deante de semelhante eventualidade, a sua importancia e influencia nos centros electoriaes.

O que não padecer a menor duvida, todavia, é que ambas as nações, dadas as condições presentes, não podem progredir. Confronta-se a necessidade inextinguivel e vital de um arranjo sob a base de concessões reciprocas. Aproximadas por interesses economicos communs e por perigos analogos de ordem externa, mas separadas pelo sopro maligno da ultima conflagração, o facto é que quando muito espera, aneloso, pelas consequencias.

Novos rumos se insinuam no trato entre as gentes civilizadas. Inaugura-se, com respeito á superstiçao, um modo a quem o mundo, admirado e semido, já era temido com um vigor desconhecido. Já era temido, em summa, de operar-se a metamorphose que despoenta, risuavel, no horizonte das possibilidades mais fugueiras. Oxalá se encareguem os factos de confirmar tão bellos prognosticos. As esperanças são confortadas, os acaes da grande Italia, já incorporados alguns ao patrimonio da historia, hão de cobrir do mais legitimo orgulho a esplendida nacionalidade que tanto se ufana de contar entre seus varões mais illustres essa figura extraordinaria de homem de acção, forte no perigo, forte na tranquillidade do gabinete, forte na atracção que exerce sobre a massa enorme dos seus condicidãos.

Porque a bem dizer, outra não será a consequencia da conducta italiana senão, em consequencia, qual certa, a approximação romano-hungara. Esta possibilidade, aliás, já foi objecto de estudos. A Hungria, como se sabe, teve de ceder a este reino um terço do seu mais rico territorio e um milhão e meio de creaturas de origem hungara. Nada mais seria mister para eccosio, entre os dois povos, de um permanente antagonismo de interesses no curso de suas forçadas confabulações politico-economicas.

Como ninguém ignora, de resto, entre a idea e a realisação positiva de qualquer projecto ha, em regra, um abyssmo a transpor. Do sorte que, das discussões directas entre ambos os paizes, tão separados ainda pelas

responsabilidades colossaes e restabelecendo um equilibrio que nada tem de extracodinar. Di-se conta de tal verdade quem quizer acompanhar a phase do intranquillidade que atravessa esta Europa quasi esboçada.

A Italia é o "homem" das attitúdes nobres. A Bulgaria, venciã de honrem, também merece o seu cuidado carinhoso. Ajuda-a com desvelo nos seus nios momentos; e essa preocupação, de ordem puramente sentimental, ha de propiciar aquellos frutos que, temperados pelo acio da concórdia, acabarão por suavizar as difficuldades que se sobrepõem ás relações entre Sophia e Belgrado. Ora, qualquer esforço em tal sentido só poderá ser benéfico para a Humania.

Benito Mussolini ha de conquistar, sempre, os mais completos triumphos moraes, porque, com a sua orientação é franca e leal, destempera e lucida. A Italia, tendo o logrado satisfazer as suas aspirações, não flu, commandando-as, todos aquellos famosos processos da politica, de cambalacho, tortuosos e cheios de perigos, que a situação da Europa "ante bellum" fizera propagar-se com tão pressurosa rapidez. Roma faz ver que não convém os governos terem vapores appetites, sedes inconcitas de expansão territorial, anelos irregulares de funesto imperialismo.

Benito Mussolini ha de conquistar, sempre, os mais completos triumphos moraes, porque, com a sua orientação é franca e leal, destempera e lucida. A Italia, tendo o logrado satisfazer as suas aspirações, não flu, commandando-as, todos aquellos famosos processos da politica, de cambalacho, tortuosos e cheios de perigos, que a situação da Europa "ante bellum" fizera propagar-se com tão pressurosa rapidez. Roma faz ver que não convém os governos terem vapores appetites, sedes inconcitas de expansão territorial, anelos irregulares de funesto imperialismo.

Benito Mussolini ha de conquistar, sempre, os mais completos triumphos moraes, porque, com a sua orientação é franca e leal, destempera e lucida. A Italia, tendo o logrado satisfazer as suas aspirações, não flu, commandando-as, todos aquellos famosos processos da politica, de cambalacho, tortuosos e cheios de perigos, que a situação da Europa "ante bellum" fizera propagar-se com tão pressurosa rapidez. Roma faz ver que não convém os governos terem vapores appetites, sedes inconcitas de expansão territorial, anelos irregulares de funesto imperialismo.

Benito Mussolini ha de conquistar, sempre, os mais completos triumphos moraes, porque, com a sua orientação é franca e leal, destempera e lucida. A Italia, tendo o logrado satisfazer as suas aspirações, não flu, commandando-as, todos aquellos famosos processos da politica, de cambalacho, tortuosos e cheios de perigos, que a situação da Europa "ante bellum" fizera propagar-se com tão pressurosa rapidez. Roma faz ver que não convém os governos terem vapores appetites, sedes inconcitas de expansão territorial, anelos irregulares de funesto imperialismo.

Benito Mussolini ha de conquistar, sempre, os mais completos triumphos moraes, porque, com a sua orientação é franca e leal, destempera e lucida. A Italia, tendo o logrado satisfazer as suas aspirações, não flu, commandando-as, todos aquellos famosos processos da politica, de cambalacho, tortuosos e cheios de perigos, que a situação da Europa "ante bellum" fizera propagar-se com tão pressurosa rapidez. Roma faz ver que não convém os governos terem vapores appetites, sedes inconcitas de expansão territorial, anelos irregulares de funesto imperialismo.

## AS FRUTAS TROPICAES NO

### SUL DA ITALIA

#### Curiosas informações consulares

O nosso consul em Napoles, Sr. F. Padula, respondendo a um pedido de informações sobre o mercado de frutas no sul da Italia, dá em communicação ao Ministerio do Exterior cousas interessantes.

Em muitas casas de comestiveis de Napoles — informa o consul — acham-se expostas á venda bananas e ananases e algumas vezes também abacaxis, que ali são denominados "ananases gigantes". As primeiras são vendidas ao varejo na razão de 80 a 90 centimos, a libra e 20 cada fruta; os abacaxis alcançam até 25 libras, cada um. Os proprietarios dessas casas opinam que as bananas teriam larguissimo consumo se o preço não fosse prohibitivo, pois é uma fruta ali muito apreciada; assegura também os melindres instantes. A maior amiga já foi, aliás, mais uma vez offerecida á Grecia.

A alfandega de Napoles — conhece o consul depois de outras informações — consignou 45 mil kilos daquella fruta nas importações do primeiro semestre do anno passado, sendo 600 kilos da Republica Argentina (?) e 41.800 da Africa Hespanhola.

## CONTRA A CARESTIA

(DESENHO DE RAUL.)



DONA EMERGENCIA — Não deixe o burro morrer, que eu vou arranjar comida.  
DONA EMERGENCIA — Não sei, Aquella camarda ainda vai plantar.

## O ALISTAMENTO NAVAL e os indices da sciencia

As bases que devem regular o criterio medico

Expõe-nos com clareza o interessante assumpto o capitão de corveta Dr. Luiz Castello Branco

A engenharia naval, transformando profundamente a constituição dos navios na architectura e na estrutura, trouxe, como consequencia natural, uma radical modificação nas condições da vida a bordo. A substituição do antigo navio de madeira pelo actual navio de aço com os seus machinismos indispensaveis á sua effieciencia bellica, tornou necessaria a presença a bordo de individuos especializados nos diversos misteres da actividade humana. A figura tradicional do velho marujo, só agilidade e força muscular, teve que ceder seu lugar ao marinheiro-operario, visto que as exigencias physicas e intellectuelles exigidas na actividade de guerra, hoje servir á patria em um contrabando ou em um submarino, confiando a vida á mecânica, não bem diversas das requeridas outrora, no tempo da navegação a vela. E é, de facto, neste criterio de exigencias que se deve inspirar o exame medico para o alistamento naval no serviço activo da Armada.

Dr. Luiz Castello Branco

Co-medio da marinha, nas inspecções de saúde para o alistamento naval, cumpre, pois, ter sempre em mente a vantagem de uma intelligente e vigorosa seleção, capaz de evitar a ingresso na classe militar de elementos debéis ou que, sob um apparente estado de vigor, escondem entidades moribundas perigosas á integridade physica da grande familia naval. Assim, dispensar a maior attenção ao exame em questão, afim de que nas suas nullas não passe uma tuberculose hereditaria ou adquirida, difficil de ser revelada pelos meios communs de exploração.

É menos prejudicial á Marinha o não alistamento de um individuo erroneamente lido como, doente do que a admissão, em casos de urgencia, de um candidato com deficiencia physica ou mental. Urge manter rigoroso e sã o organismo da nossa defesa no mar.

Essas considerações, tão claras quanto judiciosas, que ali ficam, nós as devemos á proficiencia do Sr. capitão de corveta medico Dr. Luiz Castello Branco, que encara taes assumptos com patriótico enthusiasmo e com os interesses que sempre desperta a sciencia aos que com ella se acham familiarizados. As considerações daquelle official medico não são, todavia, do molde daquellas que podem apenas prender a attenção ou a critica de profisões, senão das que despertam a curiosidade de todos as rodas e assumem aspectos de verdadeiros problemas da defesa nacional, conforme facilmente se conclue. É por isto que tem muito interesse a continuação das observações do Dr. Luiz Castello Branco, e as observações que ali se registam. Realmente, eis como encara taes assumptos o official medico da Marinha, que muito nos interessou com estas suas informações:

— O pessoal que tripula as nossas navas de guerra e guarnece nossos estabelecimentos em terra é proveniente de duas origens distintas: Escolas de Aprendiziz Maritimos e voluntariado civil. O elemento oriundo das Escolas de Aprendiziz é, geralmente, superior ao voluntario, na parte á cultura mental e predicaes maritimas; mas, apparentemente, inferior no physico, facto este que tem sua explicação na idade precoce com que é apresentado ao alistamento, quando o desenvolvimento organico não está totalmente terminado.

Seja qual for a sua origem, o individuo destinado ao serviço de nossa Marinha de Guerra é, antes de nelle ser admitto, sujeito a um rigoroso exame de saúde, attente a verificar a sua necessaria robustez physica para a vida militar maritima, robustez cujo fundamento é um complexo de coeficientes physicos determinados pelo exame somatico.

Para o julgamento da saúde do individuo sob o ponto de vista militar, existem instrugões officiaes que se relacionam com as diferentes especialidades da profissão do marinheiro. Aos peritos cumpre tomar-lhes a devida consideração, não se esquecendo que, em certos casos, o melhor guia consiste em observações e na pratica diaria da sua função. Esta razão seria mais do que sufficiente para demonstrar a conveniencia e mesmo a necessidade da criação de uma Junta medica permanente para inspecções de saúde na Armada, medida esta muito desejada por todos os chefes e ha pouco mandada executar.

— A Junta de Inspeção de Saúde — prosegue o Sr. Castello Branco — formada de medicos servindo no Batalhão Naval, Corpo de Marinheiros e Hospital Central, era de constituição muito variavel, o que fazia com que o resultado do exame não fosse sempre uniforme. Outra lacuna sensivel era a não existencia, em compartimento anexo á sala de exames, de um pequeno laboratorio de analyses clinicas de uma rudimentar instalação de Raio X, recursos estes que, permitindo esclarecimentos rapidos e decisivos, evitaria ás vezes a ida de examinandos ao Hospital de Marinha para pesquisas de pouca monta.

Não sendo possível prever todas as enfermidades e julgar com exactidão os seus effeitos, nem tão pouco avaliar as imperfeições physicas do homem e, por conseguinte, fixar um limite exacto entre a aptidão e a inaptidão para a profissão naval, estabeleceu-se um minimo de validade physica, comprehendido entre certos dados fornecidos pelo exame somatico, fructo da observação clinica e da pratica. A base deste exame somatico consiste na "estatura, altura, perimetro thoracico, peso, capacidades visual e auditiva, dynamometria, espirometria", etc. Etade — Se bem que a robustez physica atinja o seu grau maximo dos 25 aos 30 annos de idade, todavia, por motivos varios, a nossa Marinha precisa individuos que tenham no minimo 16 annos. Cote que a inspeção de saúde a isso não se oppoza. Altura — O limite minimo, é de 1,36 na nossa Armada, attendendo ao facto que a capacidade da resistencia é função mais da desenvolvimento harmonico de todas as partes do corpo do que propriamente da altura em si.

Perimetro thoracico — A maioria dos autores são concordes em affirmar que a mensuração do perimetro thoracico é um criterio util, e que os individuos que não attingam um perimetro thoracico, de... m, 0,78 são pouco aptos ao serviço militar que não é quasi empregado na nossa Marinha.

Peso — O peso é um criterio muito incerto para a avaliação da saúde, sabida como é a sua variabilidade em consequencia da nutrição, do clima, do trabalho, etc. Segundo Contraud e Girard seria de grande utilidade a tomada periodica de peso das formações de detranco naval, e também de burdos pudesse julgar com mais acerto as suas condições de saúde.

Dynamometria — O exame dynamometrico, que consiste na determinação da força muscular, perdeu hoje grande parte de sua importancia, em virtude da substituição do homem do individuo pela machina, razão por que não é quasi empregado na nossa Marinha.

Espirometria — Praticada na nossa Marinha com o espirometro de Boullie e espirometro hydrostatico de Romero Brest, consiste na avaliação da capacidade respiratoria do candidato. Na pesquisa da tuberculose incipiente, quando logo os meios physicos são ainda silenciosos, o espirometro quasi sempre revela uma diminuição do poder respiratorio, em virtude da menor permeabilidade do parenchyma pulmonar. No pleuritis verifica-se diminuição da capacidade respiratoria não só quando ha formação de detranco naval, e também depois da reabsorção da mesma, uma vez que o pulmão comprimido continue impermeavel.

Capacidades visual e auditiva — Tanto sob o ponto de vista hygienico como da função maritima, o marinheiro deve, por motivos obvios, possuir capacidades visuaes e auditivas, no minimo, normaes. Para verificação de taes condições são empregados em nossa Marinha os processos communs de exame dos apparelhos visual e auditivo.

O espirito que preside actualmente, ás inspecções de saúde na nossa Armada, consistiu o Dr. Castello Branco, já da maior liberdade ao medico naval, para julgar o que lhe pareça, mas ainda não está completamente liberado das velhas praças e normas, seguidas durante longos annos. A relação numerica entre a altura, perimetro thoracico, e peso, isto é, o denominado indice de Pignet, já em quasi desuso na propria Marinha, encara taes assumptos, constitua a base fundamental das inspecções para o alistamento. É inconcebivel que tal indice vital é um elemento util para exprimir, com relativa approximação, a robustez physica do candidato; entantão, está elle longe de ter um caracter decisivo, e, portanto, para serem tão numerosas as causas de erro a que está sujeito. Confiados unicamente no indice de Pignet, poderíamos dar lugar á entrada no seio da classe militar de "gigantes com pés de barro".

Tornase, pois, indispensavel, um minucioso exame de continuação do qual sejam ventilados todos os problemas de diagnostico e de analyse clinica á luz dos conhecimentos modernos. Desde que haja duvidas na interpretação de certas causas ou symptomas é preferivel enviar o candidato ao Hospital de Marinha para mais de perto observação, e não a menor importância, sendo necessario adoptar-se normas especiaes de exame a que não deveriam faltar o concurso de pathologia profissional, sciencia que já va penetrando no campo da medicina militar.

## O LIVRO DO DIA

"Manual de Jurisprudencia Federal" — 3º supplemento, pelo Dr. Octavio Kelly

O "Manual de Jurisprudencia Federal", no seu 3º supplemento, que acaba de apparecer, da autoria do Dr. Octavio Kelly, juiz federal da 2ª vara, vem preencher uma grande lacuna no foro federal, até agora inexistente, pela falta de uma obra que orientasse a quem trabalhava, quer nesta capital, quer nos Estados da União.

A obra do integro juiz federal é completa com referencia aos annos de 1918 a 1919, no que se destina, de grande valor e utilidade; e o 3º supplemento, abrangendo os dois annos de 1919 e 1920, e a continuação de trabalhos anteriores do referido magistrado, contendo a doutrina de todos os accordos do Supremo Tribunal Federal, no periodo de 1918 a 1919. A exposição de notaveis qualidades de clareza e precisão, está feita em ordem alfabetica, com a indicação necessaria e nota recorrente a cada um dos julgados examinados pela mais alta corte de Justiça do país. E, como se vê, este livro que vem prestar um grande e estimavel serviço não só aos magistrados federaes do país, no que concerne a doutrina firmada no Supremo Tribunal Federal, como também a quantos pleiteam perante o foro federal e suprema instancia, economicamente tempo e prevenindo a requisição de absurdos.

Dr. Octavio Kelly

Tem mais 60 dias para prestar fiança

O Sr. ministro da Fazenda concedeu o prazo de 60 dias ao despendente da Alfandega de Manaus, Pedro Marcel Azevedo, para prestar a respectiva fiança.

## Que Castigo merece o Sr. Epitacio?

Perante o tribunal da opinião publica!

### UMA CONSULTA OPPORTUNA

Um dos aspectos que o publico muito tem apreciado nesse concurso é o que diz com a insistência que os castigos se referem a certos factos do governo passado, alludindo, pelo menos 40 % das respostas, á lista dos quatro milhões, á electrificação do Central, ao porto da Parahyba, ás obras do Nordeste, á offerta do collar, etc. Se ainda alludisse, como esperamos, tivermos vagar de erguer quadros estatísticos de todas as respostas, classificando-as, serão então apudadas quantos castigos dizem com cada uma daquellas máximas do governo que se foi. Por enquanto nos limitamos a registrar mais alguns castigos extrahidos da lista que de quando em quando organizamos, á vista da nossa correspondência:

Assumir o commando de uma esquadra, entrando pelo canal do Algué e descer, quando na rua Pinto de Azevedo.

Dizer qual é o melhor systema de ractur...

Subir num não de sebo até alcançar a leira de quatro milhões.

Recitar em audiencia especial todos os ratos do mundo.

Ser eleito para a Associação de Letras de Quatro Milhões.

Morar quasi ao fim da rua, Mata L...

En, que nasce na Parahyba, ao largo do Páramo e de Santa Catharina, ser contatado...

cerda e deficiente, dia e noite, variando incessantemente estudos de pia...

Men querido tio Pito

Um castigo te vou dar!

Esperar, na Martinica

Esta secção acabou.

E voltando mui ligeiro.

Com seus ares de Pimpão.

Processar o mundo inteiro

Porque falou no dinheiro

Que pertenceu á Nação!

Expol-o Estado nos cinemas e theatros de todo o mundo, com entrada a 15 por cabeça, até completar a quantia das dividas que deixou ao país.

Bancar mesmo de ego, perecendo assim todas as localidades do Brasil.

Ser praticante de condutor da Central do Brasil.

Pedir ao munda-chuva da zona a sanção do projecto do fechamento das portas ao commercio de Caro Preto, ás 6 horas da tarde.

Viajar de noite e dia

Não trambolhar da Central

Mais maldade na luvana

Pr'o modo electricista.

Fazer um "raid" ao Japão em aeroplano sem motor.

Ser galeão de um restaurante chinês, sem direito algum á gorgeta.

Levar-o a uma estancia em dia de rodio Pra donar, por castigo, um pólo chuveiro (em pello!

Sujeitar-se á politica de Monte Santo.

Montar guarda em Gabelledo com um grande collar de côco ao pescoço.

Para variedade, um soneto, já que ha muito não divulgamos produções desse genero:

Não quero que elle vá a Cascadura a pé. Nem tão pouco ao Japão em canoa furada! Mollo simples também mandado a Hambré Soffrendo as privações duma longa...

Castigo inda maior merece o galeão. Que de gallo canton de crista embasada. Aquelle que o Brasil, do Ave ao Guaporé, Insensato, arrastou á desventura, ao Nada.

Gadeho como sou, acostumado ao lago, Gadeho como a correr, a immensidão do es...

No meu pinga pedrez, entre a neve, entre o gelo.

As pensar no heróe, isto á mente me velti:

Depois de feitos dons grandes empréstimos

Ha falta de dinheiro nos cofres publicos maranhenses

S. LUIZ, 19 (Serviço especial da A NOTI)

O "Diário de S. Luiz" fez transcripção de um artigo publicado por um jornal dahi, que diz ter o governo deste Estado aberto mão da quarta parte do emprestimo americano, visto o Thesouro ter recursos proprios para concluir os serviços contrahidos com a Union, quando "A Paçolilha", órgão officioso, vem defendendo, em successivos artigos, o novo emprestimo de dois mil e quinhentos contos, contrahido nesta praça, a Jura de dez por cento, para attilhar os referidos serviços, em virtude da insufficiencia do emprestimo americano. Faltava ser provavel que o governo recorra ainda a um terceiro emprestimo para conclusão da obra, pois ha falta de dinheiro nos cofres publicos, tanto assim que os pagamentos do funcionamento e dos juros da divida interna estão atrasados, apesar do "superavit" da cresta de quatro mil contos no arrecadado da cresta passada e do primeiro semestre da actual cresta.



**O=S S=P=O=R=T=S**

экономика и коммерция после распада







## O problema do trânsito e as inovações do itinerário da Light

## As sugestões do publico

Entre as muitas cartas do publico que temos recebido a proposito das nossas ultimas considerações sobre as alterações do itinerario das bondes da Light, distinguimos a seguinte, pela tranquillidade de suas ponderações:

"Lendo as brillhantes considerações feitas por esse conceituado vespertino sobre as constantes alterações feitas pela Light no itinerario das bondes, não posso deixar de lembrar a V. S. as seguintes factos:

Em 1892, por occasião da Exposição Nacional, Light desviou da praça 15 para a rua Uruguanaya e largo de S. Francisco nove linhas de bondes, para facilitar, diziam, o transito na Avenida. Mas prometteu, e de facto o fez, augmentar os bondes pequenos da antiga Carris Urbanos para a porte baixa da cidade, que é onde se emprega grande massa commercial de atacadistas, bancos, exportadores, associações, companhias e o cimento para os outros, como facilitaria o transito.

O transito na Avenida é mais difficilmente pelo automoveis do que pelos bondes.

Soubese naquelle occasião que a Light conseguira do prefeito de então essa troca,

para obrigar o povo a pagar outra passagem para se transportar a mais de 100 milhas, aumentando a taxa de renda da Carris Uruguaya. As cunhas estavam um tanto desvalorizadas. E se nessa ocasião ella não transferiu maior numero de bondes, foi não somente porque o commercio varejista da rua de S. José, Assembleia, Seix e Llanusa, Quintana, da Avenida da Independencia, não se encontrava fisicamente abalado, mas porque, tendo-se seriamente abalado, a grande differença que isso lhe faria no negocio, foram em commissão disso fazendo o prefeito, que, pensando bem as ponderações feitas, entre as quaes avultava, sem duvida, a mais consuetudinaria da população, a falta de pagamento da passagem flueva suculenta para o commercio varejista, a colossal prejuizo do commercio varejista que tem os alugueis, luzes, impostos e todo o genero de despesas augmentados nestes ultimos annos, concordou em que se não fizesse voltar para a praça 15 milhas de retiradas, não consentindo na mudança de outros.

O sr. prefeito verificou tudo isso, em pessoa, verá que o largo de S. Francisco e rua Uruguayana ficam com o transitto muito mais difficultado do que a passagem da Avenida, pela falta de espaço para a manobra de um carro de uma acção de

para dois venturosos. Mas os outros têm espaço bastante para a praça 13, onde eles têm espaço bastante para as suas manobras, e onde não há gloriificação de povo.

E se não calmasse bouver de dividir os pontos de bonde, ainda me parece mais praticável que as mesmas linhas tenham parte de seus bondes para a praça 15 e parte para o largo de S. Francisco, porque os bondes descendo para a cidade com a tableta de destino, não há nisso confusão alguma, e ao povo, que não precisar ir às ruas 1.ª de Março, 5.ª, 7.ª, 9.ª, 11.ª, 13.ª, 15.ª, 17.ª, 19.ª, 21.ª, 23.ª, 25.ª, 27.ª, 29.ª, 31.ª, 33.ª, 35.ª, 37.ª, 39.ª, 41.ª, 43.ª, 45.ª, 47.ª, 49.ª, 51.ª, 53.ª, 55.ª, 57.ª, 59.ª, 61.ª, 63.ª, 65.ª, 67.ª, 69.ª, 71.ª, 73.ª, 75.ª, 77.ª, 79.ª, 81.ª, 83.ª, 85.ª, 87.ª, 89.ª, 91.ª, 93.ª, 95.ª, 97.ª, 99.ª, 101.ª, 103.ª, 105.ª, 107.ª, 109.ª, 111.ª, 113.ª, 115.ª, 117.ª, 119.ª, 121.ª, 123.ª, 125.ª, 127.ª, 129.ª, 131.ª, 133.ª, 135.ª, 137.ª, 139.ª, 141.ª, 143.ª, 145.ª, 147.ª, 149.ª, 151.ª, 153.ª, 155.ª, 157.ª, 159.ª, 161.ª, 163.ª, 165.ª, 167.ª, 169.ª, 171.ª, 173.ª, 175.ª, 177.ª, 179.ª, 181.ª, 183.ª, 185.ª, 187.ª, 189.ª, 191.ª, 193.ª, 195.ª, 197.ª, 199.ª, 201.ª, 203.ª, 205.ª, 207.ª, 209.ª, 211.ª, 213.ª, 215.ª, 217.ª, 219.ª, 221.ª, 223.ª, 225.ª, 227.ª, 229.ª, 231.ª, 233.ª, 235.ª, 237.ª, 239.ª, 241.ª, 243.ª, 245.ª, 247.ª, 249.ª, 251.ª, 253.ª, 255.ª, 257.ª, 259.ª, 261.ª, 263.ª, 265.ª, 267.ª, 269.ª, 271.ª, 273.ª, 275.ª, 277.ª, 279.ª, 281.ª, 283.ª, 285.ª, 287.ª, 289.ª, 291.ª, 293.ª, 295.ª, 297.ª, 299.ª, 301.ª, 303.ª, 305.ª, 307.ª, 309.ª, 311.ª, 313.ª, 315.ª, 317.ª, 319.ª, 321.ª, 323.ª, 325.ª, 327.ª, 329.ª, 331.ª, 333.ª, 335.ª, 337.ª, 339.ª, 341.ª, 343.ª, 345.ª, 347.ª, 349.ª, 351.ª, 353.ª, 355.ª, 357.ª, 359.ª, 361.ª, 363.ª, 365.ª, 367.ª, 369.ª, 371.ª, 373.ª, 375.ª, 377.ª, 379.ª, 381.ª, 383.ª, 385.ª, 387.ª, 389.ª, 391.ª, 393.ª, 395.ª, 397.ª, 399.ª, 401.ª, 403.ª, 405.ª, 407.ª, 409.ª, 411.ª, 413.ª, 415.ª, 417.ª, 419.ª, 421.ª, 423.ª, 425.ª, 427.ª, 429.ª, 431.ª, 433.ª, 435.ª, 437.ª, 439.ª, 441.ª, 443.ª, 445.ª, 447.ª, 449.ª, 451.ª, 453.ª, 455.ª, 457.ª, 459.ª, 461.ª, 463.ª, 465.ª, 467.ª, 469.ª, 471.ª, 473.ª, 475.ª, 477.ª, 479.ª, 481.ª, 483.ª, 485.ª, 487.ª, 489.ª, 491.ª, 493.ª, 495.ª, 497.ª, 499.ª, 501.ª, 503.ª, 505.ª, 507.ª, 509.ª, 511.ª, 513.ª, 515.ª, 517.ª, 519.ª, 521.ª, 523.ª, 525.ª, 527.ª, 529.ª, 531.ª, 533.ª, 535.ª, 537.ª, 539.ª, 541.ª, 543.ª, 545.ª, 547.ª, 549.ª, 551.ª, 553.ª, 555.ª, 557.ª, 559.ª, 561.ª, 563.ª, 565.ª, 567.ª, 569.ª, 571.ª, 573.ª, 575.ª, 577.ª, 579.ª, 581.ª, 583.ª, 585.ª, 587.ª, 589.ª, 591.ª, 593.ª, 595.ª, 597.ª, 599.ª, 601.ª, 603.ª, 605.ª, 607.ª, 609.ª, 611.ª, 613.ª, 615.ª, 617.ª, 619.ª, 621.ª, 623.ª, 625.ª, 627.ª, 629.ª, 631.ª, 633.ª, 635.ª, 637.ª, 639.ª, 641.ª, 643.ª, 645.ª, 647.ª, 649.ª, 651.ª, 653.ª, 655.ª, 657.ª, 659.ª, 661.ª, 663.ª, 665.ª, 667.ª, 669.ª, 671.ª, 673.ª, 675.ª, 677.ª, 679.ª, 681.ª, 683.ª, 685.ª, 687.ª, 689.ª, 691.ª, 693.ª, 695.ª, 697.ª, 699.ª, 701.ª, 703.ª, 705.ª, 707.ª, 709.ª, 711.ª, 713.ª, 715.ª, 717.ª, 719.ª, 721.ª, 723.ª, 725.ª, 727.ª, 729.ª, 731.ª, 733.ª, 735.ª, 737.ª, 739.ª, 741.ª, 743.ª, 745.ª, 747.ª, 749.ª, 751.ª, 753.ª, 755.ª, 757.ª, 759.ª, 761.ª, 763.ª, 765.ª, 767.ª, 769.ª, 771.ª, 773.ª, 775.ª, 777.ª, 779.ª, 781.ª, 783.ª, 785.ª, 787.ª, 789.ª, 791.ª, 793.ª, 795.ª, 797.ª, 799.ª, 801.ª, 803.ª, 805.ª, 807.ª, 809.ª, 811.ª, 813.ª, 815.ª, 817.ª, 819.ª, 821.ª, 823.ª, 825.ª, 827.ª, 829.ª, 831.ª, 833.ª, 835.ª, 837.ª, 839.ª, 841.ª, 843.ª, 845.ª, 847.ª, 849.ª, 851.ª, 853.ª, 855.ª, 857.ª, 859.ª, 861.ª, 863.ª, 865.ª, 867.ª, 869.ª, 871.ª, 873.ª, 875.ª, 877.ª, 879.ª, 881.ª, 883.ª, 885.ª, 887.ª, 889.ª, 891.ª, 893.ª, 895.ª, 897.ª, 899.ª, 901.ª, 903.ª, 905.ª, 907.ª, 909.ª, 911.ª, 913.ª, 915.ª, 917.ª, 919.ª, 921.ª, 923.ª, 925.ª, 927.ª, 929.ª, 931.ª, 933.ª, 935.ª, 937.ª, 939.ª, 941.ª, 943.ª, 945.ª, 947.ª, 949.ª, 951.ª, 953.ª, 955.ª, 957.ª, 959.ª, 961.ª, 963.ª, 965.ª, 967.ª, 969.ª, 971.ª, 973.ª, 975.ª, 977.ª, 979.ª, 981.ª, 983.ª, 985.ª, 987.ª, 989.ª, 991.ª, 993.ª, 995.ª, 997.ª, 999.ª, 1001.ª, 1003.ª, 1005.ª, 1007.ª, 1009.ª, 1011.ª, 1013.ª, 1015.ª, 1017.ª, 1019.ª, 1021.ª, 1023.ª, 1025.ª, 1027.ª, 1029.ª, 1031.ª, 1033.ª, 1035.ª, 1037.ª, 1039.ª, 1041.ª, 1043.ª, 1045.ª, 1047.ª, 1049.ª, 1051.ª, 1053.ª, 1055.ª, 1057.ª, 1059.ª, 1061.ª, 1063.ª, 1065.ª, 1067.ª, 1069.ª, 1071.ª, 1073.ª, 1075.ª, 1077.ª, 1079.ª, 1081.ª, 1083.ª, 1085.ª, 1087.ª, 1089.ª, 1091.ª, 1093.ª, 1095.ª, 1097.ª, 1099.ª, 1101.ª, 1103.ª, 1105.ª, 1107.ª, 1109.ª, 1111.ª, 1113.ª, 1115.ª, 1117.ª, 1119.ª, 1121.ª, 1123.ª, 1125.ª, 1127.ª, 1129.ª, 1131

**XARQUE**

praga, os Srs. WALDEMIRO DINIZ e COMPANHIA, proprietários de estabelecimentos à rua do Acre n. 73, telep. Noroeste 1066, os quocês têm sempre em stock as conhecidas marcas OD-AD-ID e AL.

**QUANDO A OESTE DE MINAS ACABARÁ DE ENDEIREITARÁ ?**

**Uma denuncia dirigida á Inspectoria Federal das Estradas**

De Bello Horizonte, nos enviamos, especialmente para a sua leitura pelo Sr. Inspector Federal das Estradas, a seguinte grave denuncia, cuja procedencia é preciso apurar: "A Estrada de Ferro Oeste de Minas acaba de abrir em Bello Horizonte, para installação

de seus escriptorios, um predio, e como casa fôss pequena. resolveram fazer um grande augmento, augmento este feito pela administração da propria Estrada.

Foi expedida uma ordem communicando aos operarios que qualquer prejuizo em serviço seria pago pelo operario e esse punido severamente.

Um pobre homem, collocando um assaolho num dos sobrados, teve a infelicidade de e

Não é tudo, veja agora a injustiça desta gente.

A construção desse prédio, está a cargo de um homem, de idade avançada. Trabalha nesse mesmo senhor debaixo das ordens de Sr. Pedro de Magalhães, chefe da linha, o único responsável por toda a linha ferroviária deste importante proprio nacional.

Na construção desse escriptorio, foram collocadas seis vigas de ferro de dez metros de comprimento. As vigas são collocadas sem qualquer algum, apenas calculadas "a olho". Quando começaram a collocar o assalho vram que as vigas não suportavam o peso — então começaram a collocar mais vigas, um dia mais duas vigas, outro dia mais quatro e assim por deante até perfizerem o total das vigas. Imagine V. S. de seis vigas passaram para 24.

Na collocação destas vigas extraordinárias era necessário se mexer com todas as assentadas para se collocar mais uma. Por fallar

de cálculo, veja V. S. o trabalho e o prejuízo de mais de 60 centos de réis simplesmente por falta de quem soubesse fazer um cálculo dos mais simples.

Agora, pergunto eu: Quando um operário quebra uma tábua é punido severamente, paga o prejuízo, é suspenso ou demitido? Por que não se responsabiliza quem acerta na tamanho prejuízo à União?"

**Drs. Leal Junior e Leal Neto**

*Senhor Leal*

**A Avenida Vieira Souto trans-**

Os agentes municipais da circumscripção a que pertence a avenida Vieira Souto deverão providenciar sobre o seguinte assumpto:

"Sr. redactor da A NOITE -- Em uma edição recente, chamava o vosso jornal a atenção dos poderes municipais para o deploravel estado de abandono em que se encontra o nosso Jardim Municipal, bem como para a falta de limpeza e conservação da mesma. Agradeço a vossa preocupação e a vossa intervenção, e espero que os poderes competentes tomem as medidas necessárias para remediar o estado de abandono em que se encontra o nosso Jardim Municipal, e para a limpeza e conservação da mesma."

[illegible]







